



Pagina: 1 van 7

Document: Projectdossier Utrecht

Versie: 1.7 Datum: februari 2025

Proceseigenaar: CO₂-coördinator

Projectdossier Gemeente Utrecht



Datum rapport : jan 2026 v1.0
Opgesteld door : Dennis Pitlo

(CO₂-coördinator)



Pagina: 2 van 7

Document: Projectdossier Utrecht

Versie: 1.7 Datum: februari 2025

Proceseigenaar: CO₂-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Projectbeschrijving	3
1.3	Beschrijving werkzaamheden	3
1.4	Omschrijving criteria	3
2	Plan van aanpak	4
3	Invalshoek A, Inzicht.....	4
4	Invalshoek B, Reductie	5
5	Invalshoek C, Transparantie	7
6	Invalshoek D, Participatie.....	7
7	Afwijkingen, klachten of tekortkomingen	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

HvR Speeltotaal BV is nu gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel eist de CO₂-prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Daarom heeft HvR Speeltotaal BV voor elk project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een projectdossier opgesteld.

Bij de totstandkoming van dit projectdossiers zijn de volgende personen betrokken:

- Dennis Pitlo
- Martin Vos (MVos Advies BV)

1.2 Projectbeschrijving

Projectnaam : Onderhouden van speelvoorzieningen
Opdrachtgever : Gemeente Utrecht
Startdatum werkzaamheden : 1 januari 2025
Oplevering : 31 december 2026
Looptijd : 24 maanden. De gemeente is voornemens de raamovereenkomsten voor de duur van twee jaar te sluiten met een optie, eenzijdig uit te oefenen door de Gemeente, tot verlenging van maximaal tweemaal een jaar. De maximale looptijd kan hiermee uitlopen tot vier jaar.

1.3 Beschrijving werkzaamheden

Het inspecteren en onderhouden van de speeltoestellen in Utrecht. Het werk houdt in om de staat van alle toestellen in deze gebieden actueel te houden en zowel incidenteel als gepland onderhoud op een efficiënte wijze uit te voeren. Dit met als doel de overlast van de werkzaamheden voor de omgeving enerzijds en gebreken aan de speeltoestellen anderzijds tot een minimum te beperken.

1.4 Omschrijving criteria

Gunningsvoordeel CO₂-prestatieladder

Specifieke eisen:

In dit project zijn geen projectspecifieke eisen op het gebied van duurzaamheid van toepassing.

Let wel: er hoeft géén specifieke reductiedoelstelling per project opgesteld te worden, zolang uit de documentatie maar blijkt in hoeverre de reductiemaatregelen in deze projecten bijdragen aan de totale reductiedoelstelling van het bedrijf!

HvR Speeltotaal BV bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

2 Plan van aanpak

HvR Speeltotaal BV beschikt over een CO₂ managementsysteem en deze wordt ook gehanteerd voor de projecten.

De stuurcyclus CO₂-reductie is opgenomen in het rapport Management CO₂-prestatieladder evenals de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t. het Energiemanagement actieprogramma. Deze zijn ook van toepassing op dit project

In onderstaande tabel zijn de specifieke taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project

Actie	Verantwoordelijke	Wanneer
Opstellen projectdossier	KAM/CO ₂ -coördinator	Bij start, vervolgens halfjaarlijks update.
Communicatie over projectdossier	KAM/CO ₂ -coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks via website en na afronding project
Opnemen projectdossier in projectvergadering	Projectmanager	Bij start en afronding project
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	KAM/CO ₂ -coördinator Projectmanager	Bij afronding project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In het excel footprint document van HvR Speeltotaal BV staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden.

We berekenen het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen die op dit project zijn ingezet door door het gemiddeld verbruik en het meten van de gereden kilometers en draaiuren. Het gas- en stroomverbruik van het project wordt berekend op basis van de CO₂-footprint van HvR Speeltotaal en de financiële gegevens van het project.

3 Invalshoek A, Inzicht

Beschrijving van de actuele emissie-inventaris van de organisatie of van het project (als deze afwijkt van de organisatie).

Het onderhoud in Utrecht doet HVR voornamelijk met een Mercedes Vito. HVR gebruikt met onderhoud vooral elektrische apparaten. Af en toe gebruikt HVR een vrachtwagen voor het onderhoud. Dit doen zij alleen met te grote of te zware klussen.

De volgende scopes worden onderscheiden:

Scope 1 - emissies (of directe emissies) Dit zijn emissie die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik.

Scope 2 - emissies (of indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. Gebruik van elektriciteit voor o.a. opladen elektrisch materieel.

Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. Inhuur en inzet materieel van onderaannemers.

De CO₂-footprint van het project wordt sinds 2025 bepaald met behulp van de projectomzet. De CO₂-footprint van HVR wordt op basis van omzet toegerekend naar het project met gunningvoordeel. Dit gebeurt voor alle projecten met gunningvoordeel.

- *Zuiniger gebruik apparaten.* Met behulp van toolboxen voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen.

Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen

De ambities van HVR Speeltotaal zijn om de CO₂ uitstoot zoveel mogelijk terug te dringen. Daarbij stimuleren wij onszelf om ons bedrijf op een zo hoog mogelijk niveau van de CO₂ prestatieladder te certificeren.

De ambities willen wij bereiken door het kantoor en de loodsen te voorzien van Ledverlichting. Daarnaast wekken wij onze eigen energie op door middel van zonnepanelen.

In het project Utrecht heeft HVR-speeltotaal geleerd om volgens de PDCA-methode van Deming te werken. Dat wil zeggen dat HVR altijd eerst inventariseert, analyseert en plant wat er moet gebeuren, waarna zij het werk uitvoeren volgens de gemaakte plannen. Vervolgens controleert HVR het uitgevoerde werk en verbeteren zij hun werkwijze. Door met deze methode te werken blijft HVR zijn werkwijze continu evalueren en verbeteren. Door het werk van tevoren te plannen worden er geen onnodige kilometers of grondstoffen verspild. Daarnaast bespaart HVR grondstoffen door constant te evalueren om op deze manier hun werkwijze te optimaliseren.

Tijdens het project heeft HVR geleerd om hun reistijd zo veel mogelijk te verminderen. Dit doen zij ten eerste door buiten de spitsuren naar de eerste locatie te rijden. Vaak zijn de monteurs rond 7 uur al op locatie. De monteurs plannen hun werk op zo'n manier in dat zij rond 15:00 weer richting de zaak rijden. Op de zaak bereiden zij het werk voor de volgende alvast voor, zodat zij vroeg in de ochtend meteen kunnen vertrekken.

Om hun werk zo efficiënt mogelijk uit te voeren, bereidt HVR zijn werk goed voor. Hierdoor worden er zo min mogelijk grondstoffen verspild door eerst op de locatie te gaan kijken voordat we bijvoorbeeld planken voor een toestel op maat gaan zagen. Door eerst zelf te kijken welke onderdelen er nodig zijn, kunnen deze onderdelen precies goed worden gemaakt, zodat er bijvoorbeeld zo min mogelijk zaagafval ontstaat.

Tenslotte probeert HVR toestellen zo goed mogelijk te onderhouden, waardoor de levensduur wordt verlengd. Door de verlenging van de levensduur is het minder snel noodzakelijk om de toestellen te verwijderen. Hiermee voorkomt HVR extra gereden kilometers. Bij het verwijderen van toestellen heeft HVR namelijk vaak een vrachtwagen nodig met daarbij een shovel en kraan, terwijl bij het repareren van een deel van het toestel vaak slechts een Mercedes Vito bij komt kijken.

Door deze punten te evalueren en verbeteren kan HVR bij een volgend project nog efficiënter en nog minder grondstoffen gebruiken dan dat we nu doen.

5 Invalshoek C, Transparantie

Er is een communicatieplan opgesteld, dit is terug te vinden in het rapport Management CO₂-prestatierapport van de organisatie. Net als de stuurcyclus en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie.

Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM-coördinator.

Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Intern/ extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met betrokken medewerkers	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start en na afronding project
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in projectvergadering (bij aanvang en bij afronding project)	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start en afronding project
Intern/ Extern	Alle (overige) interne en externe partijen	Publicatie van projectdossier op de website	KAM/CO ₂ - coördinator	Bij start en vervolgens halfjaarlijks

6 Invalshoek D, Participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op de website van HvR Speeltotaal BV.

7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via het proces Afwijkingen en het proces Corrigerend en preventieve maatregelen. Dit is vastgelegd in het online managementsysteem van HvR Speeltotaal BV. Meldingen kunnen door de Projectmanager of de CO₂/KAM-coördinator worden gedaan.