



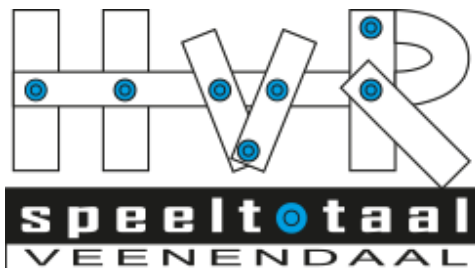
Pagina: 1 van 8

Document: Projectdossier Amsterdam

Versie: 1.7 Datum: februari 2025

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

## Projectdossier Gemeente Amsterdam



Datum rapport : jan 2026 v1.0  
Opgesteld door : Dennis Pitlo

(CO<sub>2</sub>-coördinator)



Pagina: 2 van 8

Document: Projectdossier Amsterdam

Versie: 1.7 Datum: februari 2025

Proceseigenaar: CO<sub>2</sub>-coördinator

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding .....	3
1.2	Projectbeschrijving .....	3
1.3	Beschrijving werkzaamheden .....	3
1.4	Omschrijving criteria .....	3
<b>2</b>	<b>Plan van aanpak .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Invalshoek A, Inzicht.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Invalshoek B, Reductie .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Invalshoek C, Transparantie .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Invalshoek D, Participatie.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Afwijkingen, klachten of tekortkomingen .....</b>	<b>8</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

HvR Speeltotaal BV is nu gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel eist de CO<sub>2</sub>-prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Daarom heeft HvR Speeltotaal BV voor elk project met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel een projectdossier opgesteld.

Bij de totstandkoming van dit projectdossiers zijn de volgende personen betrokken:

- Dennis Pitlo
- Martin Vos (MVos Advies BV)

### 1.2 Projectbeschrijving

<b>Projectnaam</b>	: Inspecteren en onderhouden van speelvoorzieningen
<b>Opdrachtgever</b>	: Gemeente Amsterdam
<b>Startdatum werkzaamheden</b>	: 3 februari 2025
<b>Oplevering</b>	: 31 december 2026
<b>Looptijd</b>	: ca. 2 jaar. De gemeente is voornemens de raamovereenkomsten voor de duur van twee jaar te sluiten met een optie, eenzijdig uit te oefenen door de Gemeente, tot verlenging van maximaal eenmaal twee jaar. De maximale looptijd kan hiermee uitlopen tot vier jaar.

### 1.3 Beschrijving werkzaamheden

Het inspecteren en onderhouden van de speeltoestellen in Amsterdam centrum, west, oost en noord. Het werk houdt in om de staat van alle toestellen in deze gebieden actueel te houden en zowel incidenteel als gepland onderhoud op een efficiënte wijze uit te voeren. Dit met als doel de overlast van de werkzaamheden voor de omgeving enerzijds en gebreken aan de speeltoestellen anderzijds tot een minimum te beperken.

### 1.4 Omschrijving criteria

Gunningsvoordeel CO<sub>2</sub>-prestatieladder

#### Specifieke eisen:

Voor dit project stelt de opdrachtgever de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- Gemeente Amsterdam heeft als doelstelling om in 2050 volledig klimaatneutraal te zijn.
- In de Aanbesteding voor de Inspectie en onderhoud speelvoorzieningen zal er waar mogelijk en toepasbaar rekening worden gehouden met het toepassen van eisen en gunningscriteria met betrekking tot duurzaamheid en milieu.
- Circulariteit in materiaalgebruik speelt maar beperkt een rol in deze aanbesteding. De grootste circulaire winst is te behalen in het verlengen van de levensduur door het uitvoeren van onderhoud.
- Alle op het werk in te zetten mobiele machines met een variabel toerental voldoen tenminste aan de volgende fasenormen (vgl richtlijn 2004/26/EG):
  - 19 kW tot 130 kW vermogen: Fasenorm 3-A
  - 130 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm 3-B
  - Alle op het werk in te zetten mobiele machines met een constant toerental voldoende tenminste aan fasenorm II (vgl richtlijn 2004/26/EG).
- Mobiele machines dienen gebruik te maken van gasolie welke voldoet aan de (N)EN-590 norm.

- Op verzoek van de directie moet de aannemer een bewijsstuk van de leverancier/importeur van de machine direct kunnen overleggen, waaruit blijkt dat betreffende machine voldoet aan de gestelde eis.
- Alle voor transport in te zetten voertuigen moeten tenminste voldoen aan de eisen zoals die gelden in milieuzones. Op verzoek van de directie moet de bestuurder van een vrachtwagen een kopie van de ontheffing of dag ontheffing kunnen overleggen.

Let wel: er hoeft géén specifieke reductiedoelstelling per project opgesteld te worden, zolang uit de documentatie maar blijkt in hoeverre de reductiemaatregelen in deze projecten bijdragen aan de totale reductiedoelstelling van het bedrijf!

HvR Speeltotaal BV bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

## 2 Plan van aanpak

HvR Speeltotaal BV beschikt over een CO<sub>2</sub> managementsysteem en deze wordt ook gehanteerd voor de projecten.

De stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie is opgenomen in het rapport Management CO<sub>2</sub>-prestatieladder evenals de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t. het Energiemanagement actieprogramma. Deze zijn ook van toepassing op dit project

In onderstaande tabel zijn de specifieke taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project

Actie	Verantwoordelijke	Wanneer
<b>Opstellen projectdossier</b>	KAM/CO <sub>2</sub> -coördinator	Bij start, vervolgens halfjaarlijks update.
<b>Communicatie over projectdossier</b>	KAM/CO <sub>2</sub> -coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks via website en na afronding project
<b>Opnemen projectdossier in projectvergadering</b>	Projectmanager	Bij start en afronding project
<b>Opstellen eindrapportage na afronden van het project</b>	KAM/CO <sub>2</sub> -coördinator Projectmanager	Bij afronding project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In het excel footprint document van HvR Speeltotaal BV staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden.

We berekenen het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen die op dit project zijn ingezet door door het gemiddeld verbruik en het meten van de gereden kilometers en draaiuren. Het gas- en stroomverbruik van het project wordt berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-footprint van HvR Speeltotaal en de financiële gegevens van het project.

### 3 Invalshoek A, Inzicht

Beschrijving van de actuele emissie-inventaris van de organisatie of van het project (als deze afwijkt van de organisatie).

De werkzaamheden in gemeente Amsterdam kunnen we onderverdelen in drie hoofdgroepen:

- Onderhoud
- Reinigen rubber ondergronden
- Zandbakken verversen

Het onderhoud in Amsterdam doet HVR voornamelijk met een Mercedes Vito. HVR gebruikt met onderhoud vooral elektrische apparaten. Af en toe gebruikt HVR een vrachtwagen voor het onderhoud. Dit doen zij alleen met te grote of te zware klussen.

Het reinigen van de rubber ondergronden doet HVR met behulp van een hogedrukspuit die wordt vervoerd door een vrachtwagen. De vrachtwagen gebruikt als brandstof diesel en de hogedrukspuit gebruikt benzine.

Voor het zandbakken verversen gebruikt HVR een vrachtwagen, kraantje en shovel. Naast hun eigen machines huren zij ook een onderaannemer in om het afvalzand af te voeren en weer nieuw zandbakkenzand te leveren.

De volgende scopes worden onderscheiden:

Scope 1 - emissies (of directe emissies) Dit zijn emissie die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik.

Scope 2 - emissies (of indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. Gebruik van elektriciteit voor o.a. opladen elektrisch materieel.

Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. Inhuur en inzet materieel van onderaannemers.

De CO<sub>2</sub>-footprint van het project wordt sinds 2024 bepaald met behulp van de projectomzet. De CO<sub>2</sub>-footprint van HVR wordt op basis van omzet toegerekend naar het project met gunningvoordeel. Dit gebeurt voor alle projecten met gunningvoordeel.

Sinds de start van het project is de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project:

Jaar	Scope 1	Scope 2
<b>2020</b>	16,0	0,0
<b>H1 2021</b>	17,7	0,0
<b>H2 2021</b>	16,4	0,0
<b>H1 2022</b>	21,0	0,0
<b>H2 2022</b>	13,1	0,0
<b>H1 2023</b>	21,1	0,0
<b>H2 2023</b>	8,9	0,0
<b>H1 2024</b>	6,3	0,0
<b>2024</b>	25,8	0,0
<b>2025</b>	31,3	0,0
<b>Totaal</b>	146,3	0,0

HVR Speeltotaal	2025			
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas	1.338 m3		2,134 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,9 ton CO <sub>2</sub>
Bedrijfsmiddelen diesel	92.747 liter		3,251 kg CO <sub>2</sub> / liter	301,5 ton CO <sub>2</sub>
Bedrijfsmiddelen benzine	3.873 liter		2,797 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,8 ton CO <sub>2</sub>
HVO100	29.060 liter		0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,8 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	328,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	38.552 kWh		0,000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde energie	14.840 kWh		0,000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0 ton CO <sub>2</sub>
Direct gebruik zonnepanelen	5.510 kWh		0,000 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	0 km		0,191 kg CO <sub>2</sub> /km	0,0 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	0,0 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>328,0</b>
			Verreden KM's (x1000)	6,10 km (x100.000)
			FTE	20
			Omzet	10,1 mln
<b>Projecten gunningvoordeel</b>				
Amsterdam			31,3	ton CO <sub>2</sub>
Noordwijk			1,3	ton CO <sub>2</sub>

## 4 Invalshoek B, Reductie

De reductiedoelstellingen en -maatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Zie hiervoor ons Reductieplan en de halfjaarlijks en jaarlijkse voortgang in de CO<sub>2</sub> reductieplan en voortgangsdokument m.b.t. scope 1, 2 en 3.

Er zijn geen project specifieke reductiedoelstellingen -maatregelen genomen omdat de werkzaamheden op dit project representatief zijn voor HvR.

De uitstoot zal worden berekend en bijgehouden of maatregelen worden uitgevoerd. Er wordt bij de evaluatie een totaal uitstoot berekend en geconcludeerd of hiermee aan de verwachtingen is voldaan.

Ook bij het project vormen zakelijke kilometers van HvR Speeltotaal Veenendaal BV de grootste bron van CO<sub>2</sub>- emissie.

De reductiedoelstellingen van HvR zijn:

Scope 1: 50% reductie per omgezette euro omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2017

Scope 2: 100% reductie per omgezette euro omzet in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2017

Scope 3: 30% reductie per euro aangekochte goederen en diensten in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020

De mogelijkheden en maatregelen voor energiereductie met als doelstelling het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van brandstof (scope 1) door zakelijke kilometers en brandstof verbruikend materieel zijn dan de volgende:

### Zakelijke kilometers

- *Zuiniger rijden.* Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.
- *Elektrisch rijden.* Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.
- *Carpoolen*  
Er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met vervoer. De medewerkers zijn bewust van carpoolen.
- *Project langer dan 5 dagen*  
Bij projecten die langer duren dan 5 dagen wordt er gekeken of hotel overnachting een beter alternatief is dan heen en weer rijden.

### Brandstof verbruikend materieel

- *Elektrisch gereedschap.* Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.
- *Zuiniger gebruik apparaten.* Met behulp van toolboxes voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen.

Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen

De ambities van HvR Speeltotaal zijn om de CO<sub>2</sub> uitstoot zoveel mogelijk terug te dringen. Daarbij stimuleren wij onszelf om ons bedrijf op een zo hoog mogelijk niveau van de CO<sub>2</sub> prestatieladder te certificeren.

De ambities willen wij bereiken door het kantoor en de loodsen te voorzien van Ledverlichting. Daarnaast wekken wij onze eigen energie op door middel van zonnepanelen.

In het project Amsterdam heeft HVR-speeltotaal geleerd om volgens de PDCA-methode van Deming te werken. Dat wil zeggen dat HVR altijd eerst inventariseert, analyseert en plant wat er moet gebeuren, waarna zij het werk uitvoeren volgens de gemaakte plannen. Vervolgens controleert HVR het uitgevoerde werk en verbeteren zij hun werkwijze. Door met deze methode te werken blijft HVR zijn werkwijze continu evalueren en verbeteren. Door het werk van tevoren te plannen worden er geen onnodige kilometers of grondstoffen verspild. Daarnaast bespaart HVR grondstoffen door constant te evalueren om op deze manier hun werkwijze te optimaliseren.

Tijdens het project heeft HVR geleerd om hun reistijd zo veel mogelijk te verminderen. Dit doen zij ten eerste door buiten de spitsuren naar de eerste locatie te rijden. Vaak zijn de monteurs rond 7 uur al op locatie. De monteurs plannen hun werk op zo'n manier in dat zij rond 15:00 weer richting de zaak rijden. Op de zaak bereiden zij het werk voor de volgende alvast voor, zodat zij vroeg in de ochtend meteen kunnen vertrekken. Daarnaast werkt HVR en gemeente Amsterdam beiden in hetzelfde systeem. In dit systeem staat alle informatie van de toestellen in de hele gemeente. HVR kan met dit systeem overzichtelijk zien wat er per toestel moet gebeuren of wat er al gedaan is. Gemeente Amsterdam kan deze informatie ook zien, waardoor de werkzaamheden van HVR goed controleerbaar is. Met behulp van dit systeem kunnen de monteurs efficiënt werken. In één oogopslag kunnen zij zien of zij al bij een locatie zijn geweest en of deze al is gerepareerd. Hierdoor rijden zij geen onnodige kilometers.

Om hun werk zo efficiënt mogelijk uit te voeren, bereidt HVR zijn werk goed voor. Hierdoor worden er zo min mogelijk grondstoffen verspild door eerst op de locatie te gaan kijken voordat we bijvoorbeeld planken voor een toestel op maat gaan zagen. Door eerst zelf te kijken welke onderdelen er nodig zijn, kunnen deze onderdelen precies goed worden gemaakt, zodat er bijvoorbeeld zo min mogelijk zaagafval ontstaat. Daarnaast worden de locaties van het zandzeven en zandbakken verversen gepland met RouteXL. Met behulp van deze site plant HVR de kortste routes, waardoor zij nooit kriskras door de wijk rijden. Door deze routing te volgen bespaart HVR CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Tenslotte probeert HVR toestellen zo goed mogelijk te onderhouden, waardoor de levensduur wordt verlengd. Door de verlenging van de levensduur is het minder snel noodzakelijk om de toestellen te verwijderen. Hiermee voorkomt HVR extra gereden kilometers. Bij het verwijderen van toestellen heeft HVR namelijk vaak een vrachtwagen nodig met daarbij een shovel en kraan, terwijl bij het repareren van een deel van het toestel vaak slechts een Mercedes Vito bij komt kijken.

Door deze punten te evalueren en verbeteren kan HVR bij een volgend project nog efficiënter en nog minder grondstoffen gebruiken dan dat we nu doen.

## 5 Invalshoek C, Transparantie

Er is een communicatieplan opgesteld dit is terug te vinden in het rapport Management CO<sub>2</sub>-prestatierapport van de organisatie. Net als de stuurcyclus en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO<sub>2</sub>-reductie.

Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM-coördinator.

Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Intern/ extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie
<b>Intern</b>	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met betrokken medewerkers	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start en na afronding project
<b>Extern</b>	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in projectvergadering (bij aanvang en bij afronding project)	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start en afronding project
<b>Intern/ Extern</b>	Alle (overige) interne en externe partijen	Publicatie van projectdossier op de website	KAM/CO <sub>2</sub> - coördinator	Bij start en vervolgens halfjaarlijks

## 6 Invalshoek D, Participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op de website van HvR Speeltotaal BV.

## 7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via het proces Afwijkingen en het proces Corrigerend en preventieve maatregelen. Dit is vastgelegd in het online managementsysteem van HvR Speeltotaal BV. Meldingen kunnen door de Projectmanager of de CO<sub>2</sub>/KAM-coördinator worden gedaan.