	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 29	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Niveau 5



Datum rapport v1 : april 2024
 Rapportageperiode : **2023**
 Opgesteld door : Dennis Pitlo (CO₂-coördinator)
 : Welmoed Klomp (Adviseur Organisationsysteem BV)
 Ondertekend door : Elwin van Wagenveld (directeur, KAM-coördinator)
 : Henk van Ruiswijk (directeur)



Proces: evaluatie

Pagina: 2 van 29


Document: Reductieplan en voortgang CO₂-
Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over HVR Speeltotaal Veenendaal BV	4
2.2	Omvang organisatie.....	4
2.3	Projecten met gunningvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode.....	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.7	Kwantificeringsmethoden.....	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
5	Energiebeoordeling	10
5.1	Controle op inventarisatie van emissies	10
5.2	Identificatie grootste CO ₂ -emissiestroom	10
5.3	Nadere analyse verbruikers	10
5.4	Conclusies en aanbevelingen	12
6	Doelstellingen	14
6.1	Ambitieniveau	14
6.2	Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3	14
6.3	Reductieplan	14
6.4	Scope 3 doelstelling.....	16
7	Resultaat 2017-2023	17
7.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen Scope 1 en 2	18
7.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen Scope 1 en 2	20
7.3	Voortgang scope 3 Ketenanalyse	23
Bijlage A	Overzicht mogelijke reductiemaatregelen	25
Bijlage B	Kwantitatieve analyse scope 3	28

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 29	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

HvR Speeltotaal Veenendaal BV is gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt HvR Speeltotaal Veenendaal BV vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren HvR Speeltotaal Veenendaal BV om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

De vereisten voor het voldoen aan de CO₂-Prestatieladder, zijn opgenomen in het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO].

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken.

- Inzicht
De CO₂-footprint van HvR Speeltotaal Veenendaal BV;
- Reductie
De maatregelen die HvR Speeltotaal Veenendaal BV neemt ten behoeve van reductie van CO₂-emissie;
- Transparantie
De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern;
- Participatie
De initiatieven waaraan HvR Speeltotaal Veenendaal BV deelneemt.

In deze rapportage worden de invalshoeken Inzicht en Reductie besproken. In het document Managementplan CO₂-Prestatieladder worden, naast het energiemangement actieprogramma, de invalshoeken Transparantie en Participatie besproken.

De rapportage over de CO₂ emissie-inventaris is voor de CO₂-Prestatieladder opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1 (zie ook §6.2, eis 3.A.1.). Zie hiervoor de kruistabel in hoofdstuk 3.7. Afhankelijk van het niveau op de CO₂-Prestatieladder omvat de CO₂-emissie-inventaris de directe en indirecte emissies ten gevolge van de organisatieactiviteiten, onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 emissies. Het gaat hier primair om de materiële (scope 1 en 2) en relevante (scope 3) emissies. De indirecte scope 3 emissies kunnen zowel upstream als downstream ontstaan.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO en het GHG-protocol, zoals weergegeven in figuur 3.1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 3 en 4, van dit document.


Omdat deze rapportage voor de CO₂-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën incl. zakelijk verkeer uit scope 3 gerapporteerd.

Voldoen aan niveau 5 betekent dat ook aan niveau 1 tot en met 5 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO₂ scope 1, 2 en 3 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO₂ emissies en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit te verminderen.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

- Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)
- Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 5: Energiebeoordeling (2.A.3)
- Hoofdstuk 6: Doelstellingen (3.B.1, 5.B.1)
- Hoofdstuk 7: Resultaat jaar 2017-2022 (3.B.1, 5.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 29		Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over HvR Speeltotaal Veenendaal BV

HvR Speeltotaal Veenendaal BV is uw flexibele partner voor het realiseren en beheren van uw speelomgeving. Wij zijn specialist in het inrichten, installeren, inspecteren, onderhouden en renoveren van speeltuinen.

Inmiddels beschikt HvR over de volgende managementsystemen en normeringen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA**
- CO₂-Prestatieladder niveau 5

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot over heel 2023 is 404,217 ton CO₂.

Gesplitst naar kantoor en project is dat respectievelijk 2,033 en 402,184 ton CO₂.

Hiermee valt HvR Speeltotaal Veenendaal BV onder de categorie **klein bedrijf**.


2.3 Projecten met gunningvoordeel

Voor alle projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel zijn er projectdossiers opgesteld waarin project specifiek CO₂ gerelateerde zaken zijn omschreven en waarin de CO₂-emissie wordt bijgehouden en gemonitord. Op basis hiervan kan eenvoudig per project een conclusie worden getrokken en eventuele 'lessons learned' worden meegenomen in volgende projecten.

In 2023 is één CO₂-gerelateerd gunningproject, te weten Gemeente Amsterdam.

Er zijn geen nieuwe projecten bijgekomen.

HvR Speeltotaal BV bericht op haar website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

		Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 29		Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

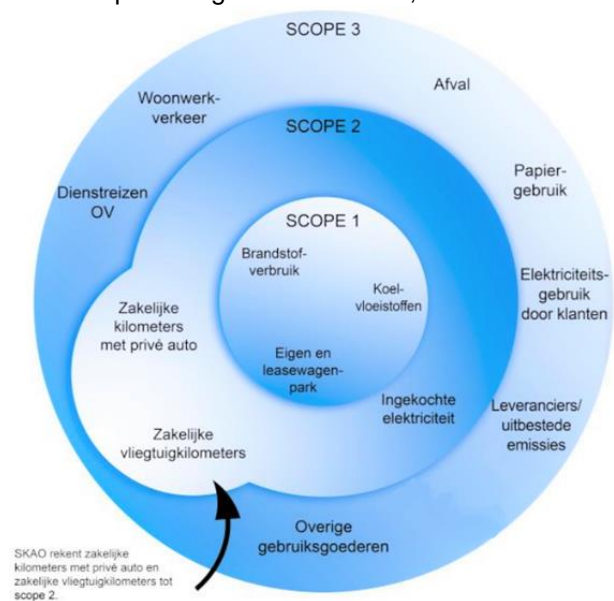
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van code activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van HvR Speeltotaal Veenendaal BV. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator en CO₂-coördinator van HvR Speeltotaal Veenendaal BV; respectievelijk de heer E. van Wagensveld en de heer D. Pitlo.

Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt HvR Speeltotaal Veenendaal BV ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂ emissies van scope 1 en 2 is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2017, welke tevens geldt als referentiejaar. Voor scope 3 emissies is 2020 het basisjaar.

De rapportageperiode is 1 juli t/m 31 december 2023 en het hele jaar 2023.

3.4 Organizational boundary

De organizational boundary is vastgesteld volgens de operational control benadering van de GHG Protocol methode en is gewijzigd. Zie hiervoor document 'Organizational boundary'. De organizational boundary van HvR Speeltotaal is uitgebreid met Mulch BV. Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

HvR Speeltotaal Veenendaal BV
Mulch BV

KvK 30179671
KvK 84204419

3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (lease & eigendom)
 - Benzine wordt gebruikt als brandstof voor auto's, hogedrukspuit, Tigermulch machine en het straatgereedschap
 - Diesel voor machines en de vrachtwagens/auto's

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit
 - Groene elektriciteit via zonnepanelen en/of inkoop
 - Grijs

Business Travel uit scope 3

- Met ingang van 2021 wordt er geen zakelijke kilometers met privé auto gereden.
 - Gedeclareerde km personenwagen

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij HvR Speeltotaal Veenendaal BV.

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor de tweede helft van 2023. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van HvR Speeltotaal Veenendaal BV, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.



Proces: evaluatie

Pagina: 7 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Hvr Speeltotaal Veenendaal BV. Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk 8 van dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode gefactureerde omzet en het aantal FTE's:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2023;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO₂-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xls waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4



Proces: evaluatie

Pagina: 8 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van HvR Speeltotaal Veenendaal BV berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van HvR Speeltotaal Veenendaal BV bedroeg in 2023 404,217 ton CO₂. Hiervan werd 404,217 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 + business travel scope 3).

CO₂ uitstoot periode 01-01-23 tm 31-12-23

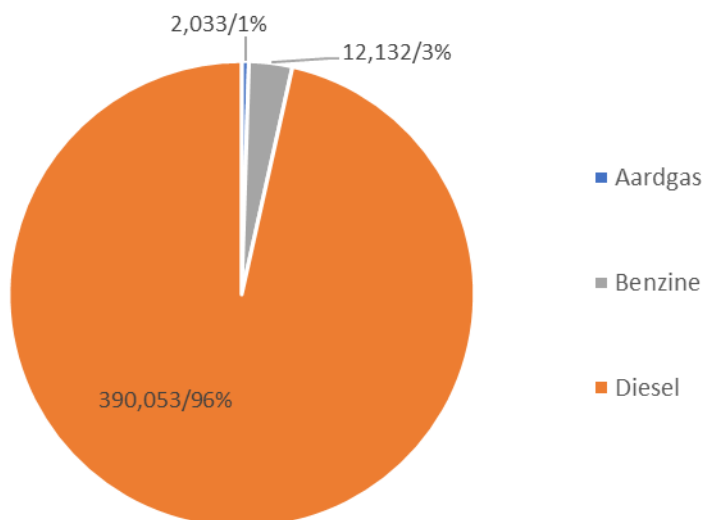
Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Aardgas	978,00	m3	2,079	2,033
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Benzine	4.300	Liter	2,821	12,132
Diesel	119.795	Liter	3,256	390,053
Totaal Ton CO₂				404,217

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Totaal verbruik elektriciteit waarvan	21.429	kWH		
Inkoop grijze stroom		kWH	0,456	0,000
Inkoop groene stroom	21.429	kWh	0,000	0,000
teruggeleverde opbrengst zonnepanelen aan het net	15.488	kWH		
Gedeclareerde km prive auto's				
Gedeclareerde km personenwagen (diesel groot)	-	km	0,193	0,000
Totaal Ton CO₂				0,000

Bron conversiefactor is www.co2emissiefactoren.nl (WTW kg CO₂ / eenheid)

Scope 1 & 2 Ton CO₂ 404,217

Scope 1 en 2 emissies HvR Speeltotaal 2023
(totaal 404,217 ton CO₂)





Proces: evaluatie

Pagina: 10 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

5 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van HVR Speeltotaal Veenendaal BV in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

5.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie vindt jaarlijks plaats door uitvoering van een actuele energiebeoordeling tijdens de interne audit.

5.2 Identificatie grootste CO₂-emissiestroom

De 80% grootste CO₂-emissiestromen in 2023 zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel 96%

De 80% grootste CO₂-emissiestromen in 2022 zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel 97%

De 80% grootste CO₂-emissiestromen in 2021 zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel 94%

De 80% grootste CO₂-emissiestromen in 2020 zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel 94%

Net als in de voorgaande jaren is het aandeel brandstofverbruik diesel verantwoordelijk voor 80% van de totale CO₂ footprint. Dit is sinds 2017 de grootste emissiestroom van HVR en hiervan wordt een diepgaandere analyse uitgevoerd om te bekijken of er nog mogelijkheden zijn om de emissies en/of verbruiken te reduceren.

5.3 Nadere analyse verbruikers

Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel 2023

In 2023 is er 119.795 liter TRAXX diesel ingekocht.

Dit verbruik hebben we ingedeeld in twee groepen: de machines en de vrachtwagens/auto's. In het overzicht hieronder staan alle auto's die door HVR zijn ingezet. In onderstaande tabel is het overzicht van het wagenpark opgenomen.

Wagenpark diesel	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kl. Vrachtwagen	3	3	4	5	6	7	7
Gr. Vrachtwagen	3	3	3	3	3	3	3
Pick-up	2	2	2	2	2	2	2
Bus/Auto	2	3	4	6	6	6	6
Shovel draai	4	5	5	6	8	8	8
Minigraver draai	2	2	2	4	5	5	5
Gereden km					508.952,24	556.283,84	569.331,8
Verbruik liters diesel					75.459,16	80.592,92	74.624,3
Gemid verbruik l/km					0,15	0,14	0,13
Draaiuren diesel					13.471	15.164	15.234
Verbruik liters diesel					21.798	29.090	27.246
Gemid verbruik l/uur					1,62	1,92	1,79



Proces: evaluatie

Pagina: 11 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Voertuig	Soort brandstof	Energieklasse	Verbruik	Totaal kilometers 2023	Totaal liters verbruik
DAF LF 45	Diesel	EURO 6	16,6l/100km	22515,4	3737,6
DAF LF 45	Diesel	EURO 6	16,6l/100km	34003,6	5644,6
DAF LF 260 FA	Diesel	EURO 6	16,0l/100km	38981,7	6237,1
DAF LF 45 tot 06/23	Diesel	EEV EURO 5	17,8l/100km	7301	1299,6
Renault T tot 06/23	Diesel	EURO 6	27,0l/100km	9213,5	2487,6
Renault T	Diesel	EURO 6	27,0l/100km	17668,6	4770,5
DAF XF 460 FT	Diesel	EURO 6	31,64l/100km	19768,4	6254,7
Mercedes Vito	Diesel	EURO 6	7,1l/100km	31703,9	2377,8
Mercedes Vito	Diesel	EURO 6	7l/100km	40727,7	2850,9
Mercedes Vito	Diesel	EURO 5	6l/100km	41811,1	2508,7
Mercedes Vito	Diesel	EURO 6	5,8l/100km	48354,8	2804,6
Mercedes Sprinter	Diesel	EURO 5	16,0l/100km	32726,1	5236,2
Renault Master	Diesel	EURO 5	8,2l/100km	33512,4	2748
Toyota Hillux	Diesel	EURO 6	9,879l/100km	30000	2963,7
Mercedes Vito	Diesel	EURO 5	5,8l/100km	28135,3	1631,8
DAF LF 260 FA	Diesel	EURO 6	16,0l/100km	36705,8	5872,9
DAF LF 260 FA	Diesel	EURO 6	16,0l/100km	39109,1	6257,5
Daf LF 12-63 Per 03/23	Diesel	EURO 6	12,0l/100km	26150,1	3138
DAF XG+480 FT Per 05/23	Diesel	EURO 6	25,52l/100km	14479,4	3695,1
DAF LF 260 FA Per 07/23	Diesel	EURO 6	12,8l/100km	16463,9	2107,4
			Totaal	569331,8	74624,3

Naast de voertuigen heeft HVR ook nog machines die diesel als brandstof gebruiken. HVR heeft meerdere shovels en kraantjes. In het overzicht hebben we deze bij elkaar gevoegd. Vanaf 2023 worden de draaiuren gemeten met een teller.

Soort machine	Brandstof	Verbruik	Draaiuren 2021	Verbruik liters 2021	Draaiuren 2022	Verbruik liter 2022	Draaiuren 2023	Verbruik liter 2023
Shovel	Diesel	1,0l/per uur	8.542	8.542	8.906	8.906	9.924	9.924
Kraan	Diesel	1,0l/per uur	4.172	4.172	4.992	4.992	4.218	4.218
New Holland T6	Diesel	12,0l/per uur	757	9.084	1.266	15.192	1.092	13.104
		Totaal	13.471	21.798	15.164	29.090	15.234	27.246

Als de twee overzichten bij elkaar opgeteld komen we uit op 101.870 liter Diesel. Dit is 15% minder dan de werkelijke hoeveelheid.

Het verschil met de hoeveelheden op de footprint komt o.a. doordat de footprint wordt vastgesteld op basis van inkoop van diesel in het betreffende kalenderjaar en dat is niet altijd gelijk aan het gebruik/inzet materieel in dat kalenderjaar.

Een andere oorzaak van het verschil wordt waarschijnlijk veroorzaakt door een afwijking in het verbruik van de vrachtwagens en andere auto's. Het verbruik waarmee wordt gerekend is de fabrieksopgave en niet gemeten. Een afwijking op de fabrieksopgave kan onder andere veroorzaakt worden door het ouder worden van de voertuigen. Daarnaast zijn de vrachtwagens vaak zwaar beladen. Hierdoor moeten de motoren meer vermogen gebruiken om een bepaalde snelheid te rijden. Hierdoor wordt er meer brandstof verbrand.



Proces: evaluatie

Pagina: 12 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Evaluatie 2023 t.o.v. 2022

In 2023 is er 119.795 liter diesel verbruikt en in 2022 was dat 120.593 liter.

Het gereden aantal kilometers is met 2% gestegen t.o.v. 2022 en het aantal draaiuren is een fractie meer dan 2022. Hierdoor kunnen we zeggen dat de lichte daling van het aantal verbruikte liters het positieve gevolg lijkt/is van inzet van een zuiniger wagenpark, zuiniger materieel en bewustwording medewerkers.

Overige emissiestromen:

Gas:

Met ingang van 2022 is de gasmeter van het bedrijfsdeel afgelezen voor een beter beeld van het verbruik. Het verbruik over 2023 is 978 m3 gas dat is minder dan in 2022 met 1.142 m3 gas.

Benzine:

In 2023 heeft HVR 4.300 liter benzine ingekocht. In 2022 was dat 3.033 liter en in 2021 was dat nog 2.808 liter. Dit verschil komt vooral door de twee personenauto's die zijn aangeschaft. Deze twee personenauto's gebruiken als brandstof benzine. In 2022 hadden we nog geen auto's op benzine. Verder is in 2023 de hogedrukspuit een stuk meer gebruikt, waardoor we ook meer benzine hebben verbruikt.

Benzine wordt bij HVR gebruikt als brandstof voor bepaalde machines. Onder deze machines vallen de hogedrukspuit, de TigerMulch machine en het straatgereedschap. De hogedrukspuit gebruikt HVR voor het reinigen van rubber ondergronden. In 2021 hebben zij een tweede hogedrukspuit aangeschaft, waardoor er meer vierkante meters gereinigd kunnen worden. Het verbruik van de hogedrukspuit, Tigermulch machine en het straatgereedschap schat HVR op 1,0l/per uur

Tabel draaiuren van machines/gereedschap op benzine

Soort machine	2021	2022	2023
Spuitmachine	1.536	1.432	2.158
Mulch machine	456	513	564
Straatgereedschap	486	568	750

Elektriciteit:

Met ingang van 2022 is de elektriciteitsmeter van het bedrijfsdeel afgelezen voor een beter beeld van het verbruik. In 2023 is HVR, vanwege hoge tarieven, overgestapt op een andere leverancier die geen groene stroom levert.

De opbrengst van de zonnepanelen was in 2023 19,4 MWh, dat is iets minder dan in 2022 toen was de opbrengst 19,6 MWh.

Voor het verminderen van verbruik van de elektriciteit hebben we met elkaar afgesproken om stekkers van acculaders etc. uit het stopcontact te halen als deze niet worden gebruikt. Het aandeel grijze stroom in de footprint zou 2% zijn, maar hebben we volledig via 22 GvO's vergoend.

Gedeclareerde kilometers:

In 2023 zijn er geen zakelijke kilometers gemaakt met een privéauto.

5.4 Conclusies en aanbevelingen

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om met name het brandstof-, maar ook gas- en elektraverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot verder te reduceren of meer inzicht te verkrijgen.

Hierbij merken we op dat op dit moment elektrische auto's nog niet geschikt zijn voor het werk dat wij doen. Echter de ontwikkeling van elektrische auto's wordt nauwlettend in de gaten gehouden. Hetzelfde geldt voor auto's die rijden op waterstof.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Benzine verbruik splitsen naar auto's en materieel/gereedschap.



Proces: evaluatie

Pagina: 13 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-
Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

- Registreren (indien mogelijk) hoeveel dieselbrandstof per auto/machine wordt getankt.
- Top verbruikers van de bedrijfsauto's nader onderzoeken o.a. op de inzet op projecten van de meest zuinige auto's.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Vervangen van bedrijfsauto's en machines voor zuinigere of elektrische.
- Bewustwording personeel dmv toolboxen CO₂ mbt het nieuwe rijden en bandenspanning
- Gebruik alternatieve brandstof zoals waterstof of HVO (biodiesel met minder CO₂ uitstoot dan gewone diesel)

Zie ook Bijlage A waarin naar aanleiding van CO₂ emissie inventaris (hoofdstuk 4) en de Energiebeoordeling (hoofdstuk 5) een opsomming per emissiestroom is opgenomen van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen.



Proces: evaluatie

Pagina: 14 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

6 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van HVR Speeltotaal Veenendaal BV voor de komende drie jaar gepresenteerd. Er wordt een periode van drie jaar gehanteerd omdat de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak dan gelijkloopt met de geldigheid van het certificaat. Na een periode van 3 jaar dient HVR Speeltotaal Veenendaal BV zich opnieuw te laten hercertificeren.

6.1 Ambitieniveau

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn.

De reductiedoelstellingen zijn vergeleken met de doelstellingen van een 3-tal sectorgenoten, te weten: Uit de analyse blijft dat onze reductiedoelstellingen voldoende ambitieus zijn.

Sectorgenoot 1 (KSP Kunstgras):

Doelstelling: in 2024 35% reductie scope 1 en 2 gerelateerd aan FTE en omzet t.o.v. 2018.

Maatregelen: scope 1: zuinig rijden, onderzoek biodiesel, beleid op wagenpark, elektrisch rijden. scope 2: zonnepanelen en groene stroom

Sectorgenoot 2 (Proludic):

Doelstelling: in 2024 40% reductie in scope 1 en 100% reductie in scope 2 t.o.v. 2017 en gerelateerd aan FTE.

Maatregelen: scope 1: zuinig rijden, elektrisch rijden, efficiënter plannen, bewustwording. scope 2: groene stroom, zuinige apparaten en Led verlichting.

Sectorgenoot 3 (IJslander):

Doelstelling: in 2023 10% reductie van het wagenpark en 100% reductie van het elektraverbruik van de gebouwen t.o.v. 2019 en gerelateerd aan FTE, omzet en aantal gereden kilometers.

Maatregelen: wagenpark: elektrisch rijden, toolboxen het nieuwe rijden. elektraverbruik: groene stroom inkopen.

De maatregellijst SKAO is in maart 2024 ingevuld door HVR Speeltotaal Veenendaal BV. Uit de analyse van de maatregellenlijst blijkt dat HVR een middenmoter - vooruitstrevend is.

6.2 Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3

HVR Speeltotaal Veenendaal BV. heeft zich als doel gesteld 20% CO₂ te reduceren in scope 1 en 100% te reduceren in scope 2 in 2024 tov. 2017.

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2017 per omgezette euro omzet is dan als volgt:


	2021	2022	2023	2024
Scope 1	17%	18%	19%	20%
Scope 2	85%	90%	95%	100%

De doelstellingen voor scope 1 en 2 worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2017 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en-het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie. Na 4 jaar hebben we de totale besparing bereikt.

6.3 Reductieplan

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik en de grootste verbruikers, zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen.

Om de doelstelling te behalen zijn in onderstaande tabel de onderwerpen/maatregelen CO₂-reductieplan uitgewerkt van HVR. Per scope zijn de onderwerpen/maatregelen benoemd, verantwoordelijke, betrokkenen, datum aanpak, verwachte bijdrage t.o.v. het basisjaar.

		Proces: evaluatie
Pagina: 15 van 29		Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1	Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 20% CO₂ reductie per omgezette euro in 2024 ten opzichte van 2017. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Verwarming

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten

Via onderstaande onderwerpen willen we in 2024 de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2017

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	Directie	Directeur	Bij vervanging	0-6%
2	Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	Directie	KAM	jaarlijks	0-7%
3	Waar mogelijk elektrisch rijden	Directie	Medewerkers	Bij vervanging	0-15%
4	Juiste bandenspanning	Medewerkers	Medewerkers	maandelijks	0-7%
5	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	Directie	Medewerkers	Per project	0-5%
6	Carpoolen stimuleren	Directie	Medewerkers	Jaarlijks	0-5%
7	Bewustwording van warmtegebruik kantoor	Directie	Medewerkers	Jaarlijks	0-5%
8	Bewustwording creëren via CO ₂ in toolboxes	Directie	Medewerkers	Jaarlijks	0-5%
9	Zoveel mogelijk gebruik van elektrisch gereedschap	Directie	Medewerkers	Per project	0-5%

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2024 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor opladen en onderhoud van het materieel en wagenpark welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2017

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Aanschaffen LED verlichting	Directie	Medewerkers	2018-2019	0-6%
2	Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom)	Directie	Verhuurder	2019	0-100%
3	Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	Directie	Medewerkers	Bij vervanging	0-10%
4	Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	Directie	Medewerkers	2020	0-10%



Proces: evaluatie

Pagina: 16 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

6.4 Scope 3 doelstelling

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 3 t.o.v. 2020 per ingekochte euro is dan als volgt:

Scope 3	Doel	2021	2022	2023	2024
		1%	6%	10%	15%

Scope 3

De doelstelling is een CO₂ reductie van 15% per euro aangekochte goederen en diensten in 2024 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:

- Aangekochte goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Het transport van aangekochte goederen en diensten door derden.

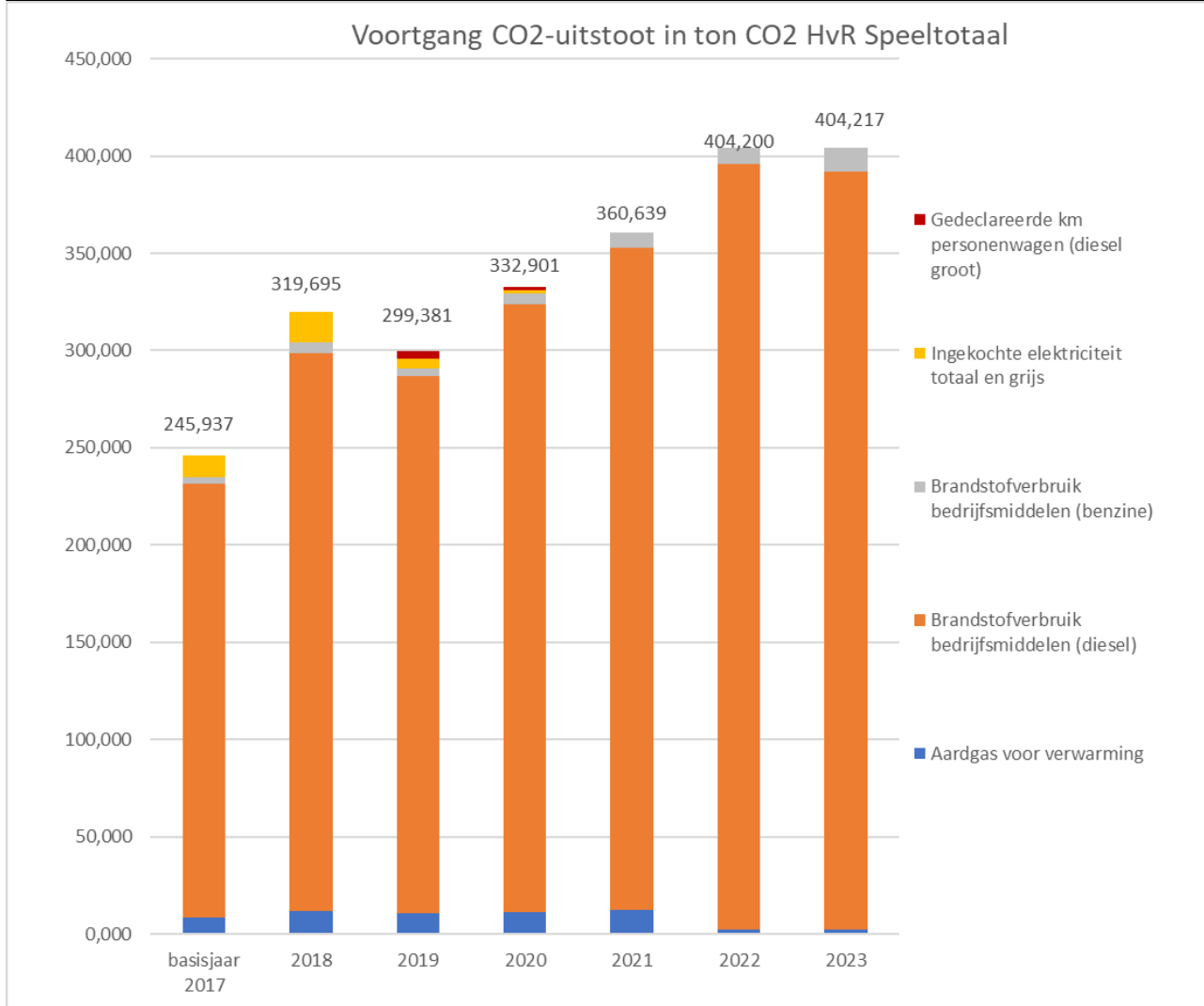
Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2020

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
1	Zuiniger rijden. Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, meten en rijden met juiste bandenspanning wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	jaarlijks	0-4%
2	Is de planning van de ritten/bezetting/inzet vrachtwagen optimaal	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	jaarlijks	0-4%
3	Wat zijn alternatieven?	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	jaarlijks	0-5%
4	Kan er een vrachtwagen dichter bij de projectlocatie gehuurd worden?	Directie en KAM-coördinator HvR Ketenpartners	Ketenpartners	jaarlijks	0-5%

7 Resultaat 2017-2023

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond van 2017 tot en met 2023.

CO ₂ uitstoot in ton CO ₂											
Scope 1 direct	basisjaar 2017	2018	2019	2020	2021	H1 2022	H2 2022	2022	H1 2023	H2 2023	2023
Aardgas voor verwarming	8,216	11,971	10,420	11,217	12,259	1,261	1,120	2,381	1,287	0,746	2,033
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen											
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	223,162	286,523	276,606	312,278	340,563	195,935	197,439	393,374	210,539	179,513	390,053
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	3,207	5,592	3,452	5,844	7,817	4,982	3,463	8,445	6,721	5,411	12,132
Totaal Scope 1 Ton CO₂	234,585	304,086	290,478	329,339	360,639	202,178	202,022	404,200	218,547	185,670	404,217
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3											
Ingekochte elektriciteit totaal en grijs	11,352	15,609	5,288	1,472	0,000	0,000	0,000	0,000	5,085	4,687	0,000
Zakelijke kilometers met privé auto											
Gedeclareerde km personenwagen (diesel groot)			3,615	2,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal Scope 2 Ton CO₂	11,352	15,609	8,903	3,562	0,000	0,000	0,000	0,000	5,085	4,687	0,000
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	245,937	319,695	299,381	332,901	360,639	202,178	202,022	404,200	223,632	190,357	404,217





Proces: evaluatie

Pagina: 18 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

7.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen Scope 1 en 2

CO₂-uitstoot voor kengetal omzet t.o.v. 2017

		2021	2022	2023	2024
Scope 1	Doel	17%	18%	19%	20%
	Gerealiseerd	14%↓	28↓	40%↓	
Scope 2	Doel	85%	90%	95%	100%
	Gerealiseerd	100%↓	100%↓	100%↓	

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

CO₂-uitstoot voor kengetal FTE t.o.v. 2017

		2021	2022	2023	2024
Scope 1	Doel	17%	18%	19%	20%
	Gerealiseerd	14%↑	28%↑	28%↑	
Scope 2	Doel	85%	90%	95%	100%
	Gerealiseerd	100%↓	100%↓	100%↓	

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

CO₂-uitstoot voor kengetal km t.o.v. 2021

		2021	2022	2023	2024
Scope 1	Gerealiseerd		3%↑	0%	
Scope 1+2	Gerealiseerd		3%↑	3%↑	

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

Conclusie/evaluatie:

De doelstelling in relatie tot de omzet is voor scope 1 gehaald en voor scope 2 gehaald.

De CO₂ uitstoot in scope 1 in relatie tot de omzet is in 2023 gedaald met 40% t.o.v. het basisjaar 2017. Ook t.o.v. 2022 zien we een verbetering.

In absolute waarde en in relatie tot het aantal FTE is de CO₂ uitstoot in scope 1 over 2023 t.o.v. het basisjaar 2017 wel gestegen.

Mogelijk doordat HVR gebruik maakt van inhuurkrachten en hiermee flexibel medewerkers kan inzetten en deze niet worden meegeteld in het kengetal FTE, geeft dit een afwijkend beeld in deze cijfers. Maar ook omzet is niet het meest ideale kengetal dat invloed heeft op de footprint.

Voor nu blijven we de CO₂ uitstoot relateren aan de omzet, maar we blijven ook kijken naar de stuurkpi op FTE en gereden kilometers.

In scope 2 is er door het gewijzigde elektriciteitscontract (grijze stroom) weer CO₂ uitstoot. Dit hebben we via aankoop van 22 GvO's vergroend. Hierdoor is er 100% reductie behaald in scope 2 + BT t.o.v. het basisjaar 2017.

Vooruitblik 2024:

We hebben in 2023 onderzoek gedaan naar het gebruik van HVO om daarmee op relatief eenvoudige wijze CO₂-reductie behalen in scope 1. Hieruit is de beslissing genomen om een tweede tank op locatie Ede te plaatsen met HVO20 brandstof. Deze wordt in het tweede kwartaal 2024 geplaatst en hiermee zullen de vito's worden getankt. De CO₂-emissiefactor van HVO20 is 2,674 en in vergelijking met gewone diesel geeft dat ca. 18% minder CO₂-uitstoot per liter. Op basis van de gegevens over 2023 is dat ca. 12.000 liter per jaar wat een 2% reductie op de footprint zal geven.

Zonder aanvullende maatregelen voor het vergroenen van de elektriciteit, wordt door het gewijzigde elektriciteitscontract de doelstelling voor scope 2 in 2023 niet gehaald. Hiervoor zijn 22 GvO's ingekocht, zodat de uitstoot in scope 2 naar nul is gereduceerd.



Proces: evaluatie

Pagina: 19 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Ook al hebben we in 2023 het doel al bereikt voor 2024, het laatste jaar van ons huidige reductieplan, we gaan nu geen heel nieuw reductieplan opstellen. Wel passen we de doelstelling voor scope 1 aan naar 41%. Mogelijk is eind 2024 het nieuwe handboek 4.0 bekend en dan kunnen we dat direct meenemen in het nieuwe reductieplan, net als basisjaar en kengetal. Ondertussen blijven we niet stilstaan en gaan we door op de ingeslagen weg.

Reductiedoelen voor periode 2021-2024 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2017 per omgezette euro omzet worden dan als volgt:

	2021	2022	2023	2024
Scope 1	17%	18%	19%	41%
Scope 2	85%	90%	95%	100%

Dit zullen we verwerken in de voortgangsrapportages over 2024.

Extra maatregel scope 1

Nr	Omschrijving	Verantwoorde-lijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage
10	Inzet HVO20 brandstof.	Directie	Directeur	Q2 2024	0-2%



Proces: evaluatie

Pagina: 20 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

7.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen Scope 1 en 2

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van HVR Speeltotaal Veenendaal BV voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	<p>In 2021 heeft HVR twee auto's vervangen. De eerste auto die vervangen is was een Mercedes Vito met als emissieklasse Euro 4. De nieuwe Mercedes Vito heeft als emissieklasse euro 5, wat beter is voor de uitstoot. Daarnaast is er ook een vrachtwagen met emissieklasse euro 5 vervangen voor een vrachtwagen met Euro 6.</p> <p>In 2021 is er nog een vrachtwagen vervangen. In 2022 zijn er twee diesel euro 5 en één diesel euro 4 vervangen voor 3 diesel euro 6 en 1 diesel euro 5.</p> <p>Er is maar 1 personenauto in het wagenpark die voorlopig nog niet wordt vervangen.</p> <p>2023: In 2023 hebben we twee auto's vervangen. Een euro 5 en een euro 6 zijn er uitgegaan en er zijn twee zuinigere Euro 6 voor teruggekomen.</p> <p>Het wagenpark is uitgebreid met 2 benzine personenauto's. Voor 2024 zijn er geen plannen om dit verder uit te breiden.</p>
	Voertuigen met Euro 4 en 5 motor vervangen voor Euro 6 motorvoertuigen	Bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens/auto's wordt de emissieklasse meegenomen in het besluit. Hier geldt dat HVR niet altijd een Euro 6 aanschaf, maar wel altijd een stap vooruitgaan, Bijvoorbeeld van een Euro 4 naar een Euro 5.
2	Het nieuwe rijden stimuleren. (Voorlichting toolbox)	<p>Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Meten en rijden met juiste bandenspanning. Door continue de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.</p> <p>In augustus 2021 is er een toolboxmeeting gehouden over het nieuwe rijden.</p> <p>In 2022 wordt er maandelijks de bandenspanning gecontroleerd.</p> <p>Begin 2023 hebben 5 werknemers de cursus 'het nieuwe rijden' gevolgd en met een certificaat afgesloten.</p> <p>In mei 2023 staat een toolbox gepland voor het nieuwe rijden. Gekeken wordt of onderaannemers hierbij kunnen aansluiten.</p> <p>2023: In het eerste half jaar van 2023 hebben we een toolbox gehouden over het nieuwe rijden. Als we naar de cijfers kijken van het dieserverbruik en de gemaakte kilometers lijkt het erop dat we minder diesel per kilometer verbruiken. Dit komt waarschijnlijk door de aanschaf van zuinigere auto's, maar mogelijk ook door het zuiniger rijden</p>
3	Waar mogelijk elektrisch rijden	<p>De ontwikkelingen houdt HVR goed in de gaten. Op het moment is de ontwikkeling van het elektrisch rijden nog niet ver genoeg om hierop over te stappen. Wel is er in 2020 al een elektrische kraan aangeschaft.</p> <p>2023: nog geen veranderingen.</p>
4	Juiste bandenspanning	Jaarlijks worden de vrachtwagens en auto's weggebracht om de banden te controleren. Het doel in 2021 is om een plan op te zetten om elke maand minimaal één keer de bandenspanning etc. te controleren. Dit zal door de werknemers zelf worden uitgevoerd. Het idee is dit op een



Proces: evaluatie

Pagina: 21 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

		<p>vrijdagmiddag bij thuiskomst te doen. Vaak zijn er één of meerdere vrachtwagens vroeg terug, waardoor er ruimte en tijd is om de banden te controleren. In juni 2021 is hierover een toolbox gehouden.</p> <p>De bandenspanning wordt in 2022 maandelijks gecontroleerd van alle vrachtwagen, aanhangers en machines. Minimaal 1x in het jaar worden de vrachtwagens en aanhangers weggebracht om de banden te controleren.</p> <p>2023: elke ronde wordt een checklist ingevuld met welke auto's er zijn gecontroleerd.</p>
5	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	<p>Bij projecten die rond de 2/3 dagen duren en op verre afstand liggen, wordt er regelmatig overnacht. Dit om het aantal gereden kilometers te verminderen. Daarnaast is het ook een stuk efficiënter werken. In plaats van een paar uur rijden kunnen de werknemers nu later opstaan en zijn zij eerder op locatie. Waar mogelijk is en waar het nuttig is wordt dit gedaan. Projecten in 2022 in Ameland, Aardenburg hebben we overnacht.</p> <p>2023: In 2023 hebben we ook een paar keer overnacht. Schiermonnikoog, Sittard, Groningen.</p>
6	Carpoolen stimuleren	<p>Er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met vervoer. De medewerkers zijn bewust van carpoolen. Door corona geen ontwikkelingen. Maximaal met twee man in de auto. Bij de meeste auto's ook niet mogelijk om met meer dan twee man te zitten.</p> <p>Vanaf 2022 zitten we weer vaker met drie man in één auto.</p>
7	Bewustwording van warmtegebruik kantoor	<p>Op de thermostaat is een timer geïnstalleerd. De kachel moet zelf aangezet worden. Als iemand vergeet de kachel uit te zetten, wordt dit automatisch gedaan, waardoor er minder aardgas gebruikt wordt.</p>
8	Bewustwording creëren via CO ₂ in toolboxes	<p>Elk half jaar wordt er een CO₂-gerelateerde toolboxmeeting gehouden waarin de halfjaar en jaar resultaten intern worden gedeeld.</p> <p>In 2023 was dat op 21-04-23 en 29-09-29.</p>
9	Zoveel mogelijk gebruik van elektrisch gereedschap	<p>Al het handgereedschap dat HVR gebruikt is elektrisch. Het grotere gereedschap werkt nog op benzine.</p> <p>Voor 2024 wordt gekeken naar mogelijkheden van een elektrische hogedrukreiniger.</p>

Nr	Maatregelen scope 2	Voortgang
1	Aanschaffen LED verlichting	De LED verlichting is in 2018-2019 geplaatst Het hele gebouw is voorzien van Led-verlichting.
2	Overstappen naar 100% groene stroom (en daarmee afbouwen van grijze stroom)	<p>In 2018/2019 zijn op het pand 66 zonnepanelen geplaatst, hierdoor hoeft minder stroom te worden ingekocht.</p> <p>Door naast het gebruik van eigen opgewekte elektriciteit van de zonnepalen groene stroom van Nederlandse bodem in te kopen, kan HvR met dit energieverbruik zijn uitstoot terugbrengen naar 0 ton CO₂.</p> <p>In 2021 is er 13,21 MWh terug geleverd.</p> <p>In 2021 en in 2022 is alleen nog maar groene elektriciteit gebruikt door inkoop.</p> <p>De opbrengst van de zonnepanelen in 2022 was 19,6 MWh, Er is 15,38 MWh terug geleverd.</p> <p>Per 1-3-2023 is vanwege het grote prijsverschil overgestapt naar grijze stroom. Het stroomverbruik van 21,4 MWh over 2023 is via 22 GvO's vergoend.</p>



Proces: evaluatie

Pagina: 22 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-
Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

		De opbrengst van de zonnepanelen in 2023 was 19,4 MWh. Er is 15,5 MWh terug geleverd.
3	Bij vervanging van laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen	Bij vervanging wordt gelet op keurmerken etc. Tot die tijd wordt zuiniger gebruik van huidige apparaten gestimuleerd (niet onnodig aan laten) 2023: Voor het verminderen van verbruik van de elektriciteit hebben we met elkaar afgesproken om stekkers van acculaders etc. uit het stopcontact te halen als deze niet worden gebruikt.
4	Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting	In het pand zijn er een paar bewegingssensoren geplaatst.



Proces: evaluatie

Pagina: 23 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

7.3 Voortgang scope 3 Ketenanalyse

CO₂ uitstoot scope 3

Scope 3 uitstoot	referentiejaar	2021	2022	2023
Upstream	2020			
1a. Aangekochte goederen		32,30	28,98	43,40
				42,76
1b: Aangekochte diensten		10,18	18,29	22,93
				22,47
Totaal Ton CO ₂		42,47	47,27	66,33
				65,23

CO₂ uitstoot scope 3

Onderstaande tabel laat de voortgang zien ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten. Gezien de eerder behaalde voortgang op de doelstellingen zijn de doelstellingen voor 2023 en 2024 verhoogd van 6% naar respectievelijk 10% en 15%.

Scope 3	Doel	2021	2022	2023	2024
		1%	6%	10%	15%
	Gerealiseerd	6%↓	6%↓	13%↓	

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

Conclusie:

In relatie met de inkoopwaarde van deze aangekochte goederen en diensten is er een reductie van 13% gehaald en daarmee is het gelukt om de reductiedoelstelling in 2023 te halen en ook is er ten opzichte van 2022 meer reductie behaald.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Zuiniger rijden. Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de medewerkers. Door de medewerkers te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, meten en rijden met juiste bandenspanning wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.	Via toolboxes wordt regelmatig aandacht gegeven voor zuinig rijden. Ook krijgen medewerkers de cursus het Nieuwe Rijden aangeboden. In voorjaar 2024 wordt gekeken hoe de onderaannemers kunnen aansluiten bij een toolboxmeeting.
2	Is de planning van de ritten/ bezetting/inzet vrachtwagen optimaal	HvR maakt ook via RouteXL de planning voor onderaannemer Vaarkamp. Andere mogelijkheden, maar die wat minder goed toepasbaar zijn, om transportbewegingen te reduceren zijn: - Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden. - carpoolen - projectoverleg online i.p.v. fysiek 2023: Nog steeds wordt er gebruik gemaakt van RouteXL. Aan de hand van de locatie bepalen we welke onderaannemer we inschakelen. Hoe dichterbij hoe beter, zowel economisch als milieutechnisch. De onderaannemers Vaarkamp en Loonbedrijf van Etten zijn in bezit van resp. een CO ₂ -Prestatieladder niveau 5 en niveau 3 certificaat.
3	Wat zijn alternatieven?	In 2021 is er gekozen voor een leverancier van beton die dichterbij zit en minder transportkilometers hoeft te maken. Ook in 2022 is van deze leverancier gebruik gemaakt.



Proces: evaluatie


Pagina: 24 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

		Meestal betekent een leverancier dichtbij ook minder kosten. In 2023 zijn we toch vanwege de kosten overgestapt naar een betonleverancier verder weg.
4	Kan er een vrachtwagen dicht bij de projectlocatie gehuurd worden?	Bij project meerdere dagen wordt gekeken naar stalling dicht bij de projectlocatie om onnodig heen en weer rijden te voorkomen. 2023: in 2023 proberen we dit ook. In Amsterdam hebben we een paar dagen onze trekker gestald, zodat deze niet telkens opgehaald moest worden. In Oosterhout lieten we de aanhanger met minigraver op de gemeentewerf staan, zodat de auto minder gewicht hoefde te trekken.

	Proces: evaluatie
Pagina: 25 van 29	Document: Reductieplan en voortgang CO ₂ -Prestatieladder
Versie: 1 Datum: april 2024	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Bijlage A Overzicht mogelijke reductiemaatregelen

Naar aanleiding van CO₂ emissie inventaris (hoofdstuk 4) en de Energiebeoordeling (hoofdstuk 5) is er een overzicht per emissiestroom gemaakt van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen. Deze bijlage dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen de organisatie. Per maatregel is waar mogelijk een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

A.1 Reduceren brandstofverbruik en zakelijke kilometers

Het verminderen van brandstofverbruik kan op diverse manieren:

- het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt;
- het verminderen van het aantal te rijden kilometers;
- het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel;
- het gebruiken van een alternatieve brandstof.

Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Algemeen (meten is weten)

Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag

- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden. De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.;
 - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je werk' dag (met 's middags een bedrijfsBBQ of -borrel);
 De verwachte CO₂-reductie op brandstof: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn behaald worden.
- Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Togethr of BlaBlacar;
- Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn;
- Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.

Verminderen van reiskilometers

- Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels;
- Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont;
- Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden zoals MS Teams;
- Flexibele werkuren en thuiswerken.
- Materieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan;
- Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats d.m.v. bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma);

Vergroening wagens en brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's (A- of B-label, hybride/elektrische auto). De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse;
- Rijden op groengas;
- Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels;
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel;
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik;



Proces: evaluatie

Pagina: 26 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

- Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc);
- Banden: oppompen met stikstof of CO₂;
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen. De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten;
- Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen);
- Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel;
- Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren;
- Rijden op blauwe diesel

A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

Reduceren gasverbruik

- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren. Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden;
- Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten;
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen;
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Hoog Rendement ketels installeren;
- Zonneboiler of elektrische waterpomp. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel. Bij een zonneboiler of elektrische waterpomp kan reductie zelfs oplopen tot 50%;
- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel;
- Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%;
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes.

Reduceren elektraverbruik

- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen. Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik;
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals Ledverlichting of energiezuiniger TI-verlichting. Er is ook Ledverlichting verkrijgbaar die past op TI-armatuur;
- Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst. Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting kan 5-50% bespaard worden (in een gemiddeld kantoor is verlichting 60% van totale elektraverbruik);
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte. Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%;
- Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe.



Proces: evaluatie

Pagina: 27 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂-
Prestatieladder

Versie: 1 Datum: april 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Reduceren warmtelevering warmtepomp

- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten;
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen;
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes.



Proces: evaluatie

Pagina: 28 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂- Prestatieladder

Versie: 1 Datum: maart 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

Bijlage B Kwantitatieve analyse scope 3

5.A.1 Kwantitatieve dominantie analyse scope 3 emissies

Kwantitatieve dominantie analyse 2023

HvR Speeltotaal heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootste is van de op het bedrijf geldende emissiestromen. HvR Speeltotaal is gespecialiseerd in het aanleggen, installeren en onderhouden van speelterreinen en het monteren van speeltoestellen, waarbij vooral de aanschaf van hout, beton en de inhuur van onderaannemers en materieel van invloed zijn op de CO₂-uitstoot in de keten. Dat is terug te zien in de rangorde van de scope 3 emissies:

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: onderaanneming en advies		402 ton CO ₂
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: beton		302 ton CO ₂
3. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: rubber		207 ton CO ₂
4. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: auto's en onderhoud		195 ton CO ₂
5. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: hout		178 ton CO ₂
6. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: plastic		163 ton CO ₂

	Aanwezig binnen de keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking	Ketenpartners	Autonome acties
Upstream Scope 3 Emissions								
1. Aangekochte goederen en diensten: onderaanneming en advies	ja	nee	ja	402	matig	1	KSP, Verhuurservice v.d. Pluym, Pakk Man, Houtplezier, Easywork projecten, DVR Verhuur, van Etten loonbedrijf, de Gooijer grond en straatwerk, Vaarkamp B.V.	zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur/inzet van materieel/vervoermiddelen, in overleg met onderaannemers over mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of inzet elektrisch of hybride materieel/vervoer. Duurzaam vervoer stimuleren, planning optimaliseren, mensen inzetten die duurzame oplossingen bedenken. Overleggen online ipv fysieke afspraken.
1. Aangekochte goederen en diensten: rubber	ja	nee	ja	207	matig	3	Star Rubber Environmental, Stockmeier Urethanes, Tiger Mulch	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO ₂ -reductiebeleid). Materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: hout	ja	nee	ja	178	matig	4	Kinderland, Houtplezier, Kompan, Woetz	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO ₂ -reductiebeleid). Materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: staal	ja	nee	ja	133	matig		Proludic, Nijha, v Roekel	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO ₂ -reductiebeleid). Materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: plastic	ja	nee	ja	163	matig	6	KSP, Boer	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO ₂ -reductiebeleid). Materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: beton	ja	nee	ja	302	matig	2	Schoute B.V. de Gooijer grond en straatwerk Gebr. Henken, Van Dam, vd Zandschulp	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO ₂ -reductiebeleid). Materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: auto's en onderhoud	ja	nee	ja	195	matig	5	Autobedrijf Lesscher, Jannic, Mvd Bosch Carrosserie, Nouris Auto's, Truckcenter Veenendaal.	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Tweedehands auto's. Regelmatig onderhoud uitvoeren. Kijken naar afstand tot de garage. Bij noodzaak tot vervangend vervoer, kijken naar de aangeboden mogelijkheden. Hergebruik materiaal.
1. Aangekochte goederen en diensten: overig	ja	nee	ja	194	matig		overige creditreuren	Duurzaam pensioen, verduurzaming pand, afspraken online ipv bezoek.
2. Kapitaal goederen	ja, in cat 1	nee	ja	0	matig			Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid en levensduur geleverde producten en inkoopbeleid daarop aanpassen. Tweedehands auto's. Regelmatig onderhoud uitvoeren. Kijken naar afstand tot de garage. Bij noodzaak tot vervangend vervoer, kijken naar de aangeboden mogelijkheden. Hergebruik materiaal.



Proces: evaluatie

Pagina: 29 van 29

Document: Reductieplan en voortgang CO₂- Prestatieladder

Versie: 1 Datum: maart 2024

Proceseigenaar: KAM-coördinator

3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee							
4.	Upstream transport en distributie	ja	nee	deels	16	matig	Swartjes Transport, Transportbedr. Van Leusden BV, De Rooij	Informeren naar mogelijkheden en voorkeur geven aan zuinigere vrachtwagens, gebruik biobrandstof, elektrisch wagenpark, minder transportbewegingen door slim transporteren	
5.	Productieafval	ja	nee	deels	16	ja	Beelen.nl, Pouw groep	Minder afval, hergebruik restafval, afvalstromen scheiden, duurzame verwerking van afvalstromen. Bespreken met onderaannemers.	
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1&2)	ja	ja						
7.	Woon-werkverkeer	ja	nee	deels	15	ja	medewerkers	stimuleren met samen naar het werk te rijden, stimuleren met de fiets te komen.	
8.	Upstream geleaste activa	niet significant							
Downstream Scope 3 Emissions									
9.	Downstream transport en distributie	nee							
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	nee							
11.	Gebruik van verkochte producten	nee							
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	nvt, niet beïnvloedbaar							
13.	Downstream geleaste activa	nee							
14.	Franchisehouders	nee							
15.	Investerings	nee							
					1821				

* Bron conversiefactoren: Handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.0

* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"